

Vt 9 välillä Pumperi - Aholaita
Jyväskylän Rantaväylä
ALUEVARAUSSUUNNITELMA



 A-INSINÖÖRIT

Yleisötilaisuus 29.4.2026

 one
ARCHITECTS

Esityksen sisältö

- Tiedotus, vuorovaikutus ja palaute
- Taustaa
- Aluevaraussuunnitelman tarkoitus
- Hankkeen sijainti ja laajuus
- Nykytilanteen ongelmat
- Suunnittelun haasteet
- Tiejakson tavoitteet
- Suunnitteluratkaisuita
- Liittyminen muihin hankkeisiin
- Keskeiset vaikutukset
- Suunnittelun eteneminen



Keski-Suomen elinvoimakeskus käsittelee suunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon

<https://elinvoimakeskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>

Tiedotus, vuorovaikutus ja palautteen antaminen

Aiemmin

- Ensimmäinen yleisötilaisuus 12/2024

Tässä tilaisuudessa

- Yhteinen hanke-esittely kaikille
- Asiantuntijat kertovat hankkeesta
- Aineistoa pöydillä esillä
- Post It -lapuilla huomioita kuviin
- Mielipidelomakkeet
- Laaditaan muistio suunnittelun käyttöön

WWW

- <https://vayla.fi/valtatie-9-rantavaylan-parantaminen-valilla-pumperi-aholaita-jyvaskyla-aluevaraussuunnitelma>
- iris.terava@elinvoimakeskus.fi
- markus.pasanen@jyvaskyla.fi

Myöhemmin

- Lisää vuorovaikutusta tulevaisuudessa tiesuunnittelun ja asemakaavoituksen yhteydessä

Taustaa

- Tilaajana Keski-Suomen elinvoimakeskus ja Jyväskylän kaupunki
- Suunnittelun lähtökohtana on ollut aiemmin osuudelle tehdyt esisuunnitelmat
- Ratkaisut perustuvat Väyläviraston laatimiin suunnitteluperusteisiin
- Hankkeesta on pidetty jo aiemmin yleisötilaisuus joulukuussa 2024

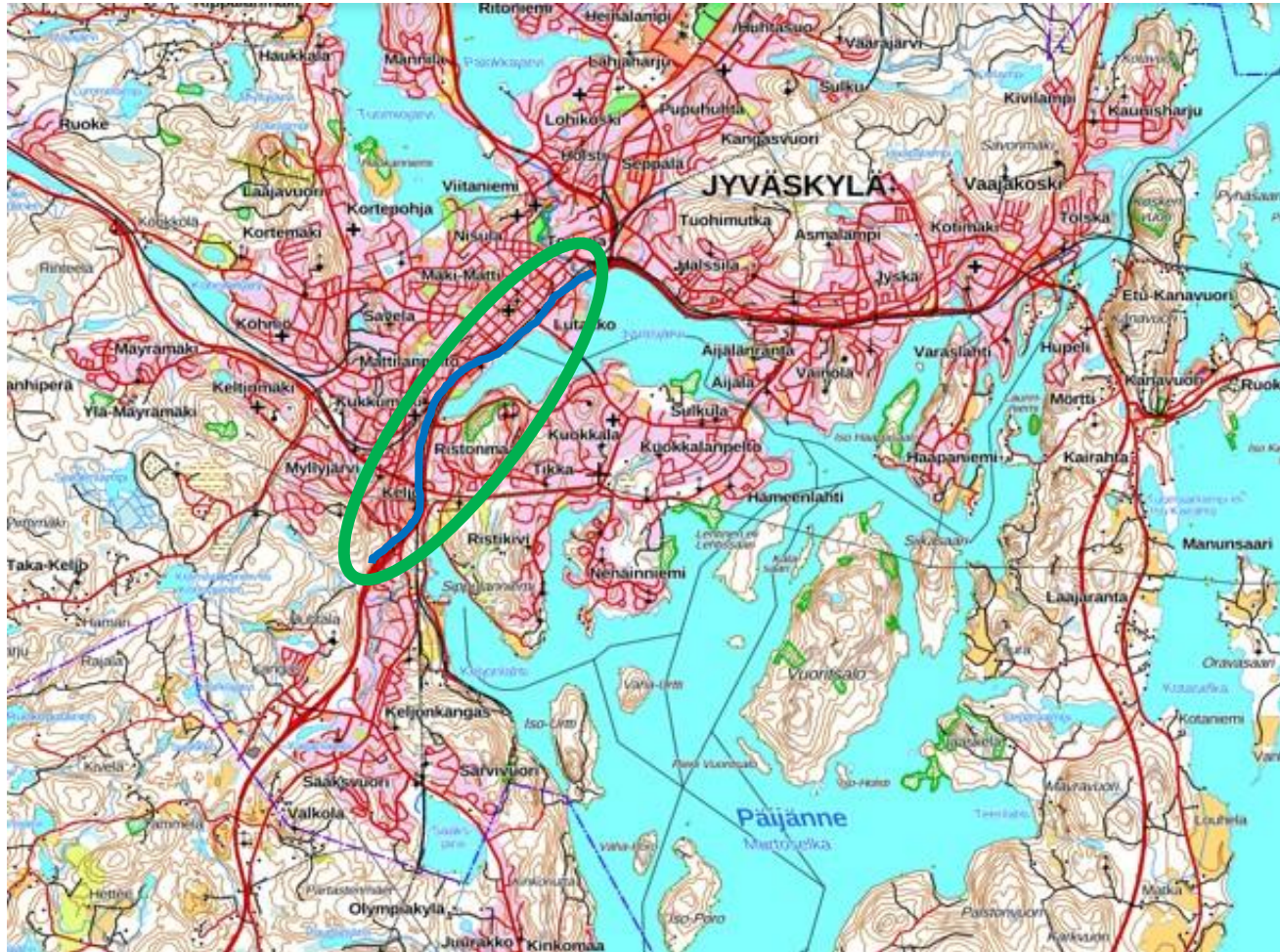


Aluevaraussuunnitelma

Tarkoitus ja tavoitteet

- Varata alueet tuleviin liikenteen tarpeisiin
- Antaa edellytykset tulevaisuuden maankäytölle ja toimiville liikennejärjestelyille
- Kehittää elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittäviä liikenneyhteyksiä
- Mahdollistaa kestävämpien liikkumismuotojen valinnan
- Vastata mm. melua ja ympäristöä koskeviin vaatimuksiin
- Arvioida tulevaisuuden liikennejärjestelyn kustannuksia ja vaikutuksia
- Vähentää tai poistaa liikennejärjestelyn tunnistettuja negatiivisia vaikutuksia
- Huomioida parhaalla tavalla kaikkien osapuolten näkökulmat/tarpeet ratkaisussa, mm. pääväyläasetus ja kaupunkirakenne

Hankkeen sijainti ja laajuus



- Vt 9 osuus noin 6 km Jyväskylän kohdalla
- Osuuden eteläpää on Pumperissa ja pohjoispää Aholaidan liittymässä
- Risteävä maantie on Vt 18 Keuruuntie/ Mt 6019 Tikanväylä
- Muut liittyvät väylät ovat katuja
- Koko osuudella on asemakaava
- Osuuden itäpuolella on rata sekä ratapiha
- Osuudella nykyisin
 - Kaksi valo-ohjattua liittymää
 - Yksi eritasoliittymä
 - Kolme suuntaisliittymää

Nykytilanteen ongelmat

- Suuret liikennemäärät → sujuvuus ja turvallisuus kärsivät
- Katuverkon suuri paikallinen kuormitus valtatielle → paljon liittymiä ja liikennettä
- Häiriöt yleisiä ja säteilevät laajalle ympäristöön
- Valo-ohjatut tasoliittymät ja meluhaitat
- Jalankulun ja pyöräilyn verkosto on puutteellinen
- Maankäytön ja ympäristön kehittäminen vaikeaa
- Tilan ahtaus, läheinen rakentaminen ja rata



Suunnittelun haasteet

- Suuret liikennemäärät, sujuvuuden ja turvallisuuden haasteet
- Tilan ahtaus, läheinen rakentaminen ja rata
- Tienpitäjän ja Jyväskylän kaupungin monet tavoitteet
- Sijainti kaupungin keskeisellä paikalla
- Vaikea pohjamaa ja pohjavesi lähellä maanpintaa
- Liitokset nykyisiin järjestelyihin
- Suuret kustannukset
- Rakentamisajan työnaikainen järjestely



Tiejakson tavoitteet

Yleisesti

- Vastata tulevaisuuden liikennemäärien haasteisiin
- Turvata Tampere-Jyväskylä pääradan kehittämisen tavoitteet
- Turvata maankäytön tavoitteet
- Kaikki osuuden väylät valaistaan ja korkeatasoiset ympäristöratkaisut

Vt 9

- Nopeusrajoitus vähintään 80 km/h, Satamakadun kohdalla 70 km/h
- 4-kaistainen valtatie, ajosuunnat eroteltu rakenteellisesti
- Osuudella on vain eritasoliittymiä, myös jalankulun/pyöräilyn osalta
- Ajouradalla ei jalankulkua/pyöräilyä, mopoja eikä traktoreita
- Parannetaan pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen olosuhteita

Vt 18 Keuruuntie

- Nopeusrajoitus 50 km/h
- 4-kaistainen valtatie välillä vt9 – mt6018 (Länsi-Päijänteentie), ajosuunnat eroteltu rakenteellisesti
- Rampit ja niiden jalankulun/pyöräilyn ylitykset tasossa
- Jalankulku ja pyöräily sijoittuu ajoradan viereen
- Turvataan suurten erikoiskuljetusten liikennöitävyys

Tiejakson ratkaisuja pähkinänkuoressa

- Vajaan 6 km:n osuus valtatie 9 ja sen liittymien parantamista
- Valtatieosuudesta tulee kokonaisuudessaan 2+2-kaistainen
- Valtatieosuuden nopeustaso nousee, tavoitetilassa pääosin 80km/h
- Ristonmaan nykyinen eritasoliittymä parannetaan ja tehdään 2 uutta eritasoliittymää
- Nykyiset Pumperin ja Survontien suuntaisliittymät parannetaan
- Nykyiset tasoliittymät ja valo-ohjaukset poistuvat käytöstä
- Siltoja osuudella yhteensä 36 kpl, joista 23 kpl on uusia/korvattavia, osa nykyisistä silloista poistuu/parannetaan
- Melusuojausrakenteita 5,8 km, pääosin kaidetta ja seinää
- Uutta jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä yhteensä 2,5 km
- Kaikki osuuden väylät valaistaan, joissain silloissa erikoisvalaistusta
- Suurimmat muutokset Vaasankadun ja Satamakadun välisellä osuudella
- Läheinen ratapiha ja tulevaisuuden siltakortteli huomioidaan ratkaisussa

Teiden peruspoikkileikkaukset, Vt 9

- 2+2 –kaistainen koko osuudella
- Nopeusrajoitus 80 km/h Mattilanniemen eteläpuolella ja 70 km/h pohjoispuolella
- Ajosuuntien välissä 2,5-9,0m leveä keskialue
- Kaistat ovat 3,50m leveitä
- Tie- ja melukaiteet sekä meluseinät leventävät joltain osin pientareita



Teiden peruspoikkileikkaukset, rampit ja J-yhteydet

- Ramppien kaistaleveys on 4,50m
- Tie- ja melukaiteet sekä meluseinät leventävät joltain osin pientareita



- J-yhteydet leveydeltään 3,50 - 6,00m
- Kaupungin määrittämien pyöräilyn pääreittien leveys on 6,0m

Teiden peruspoikkileikkaukset, Vt 18 Keuruuntie ja Mt 6019 Tikankväylä

- Kaistat ovat 3,50m leveitä
- Omat kääntyvien kaistat rampeille
- Eritasoliittymän osuudella 2+2 -kaistainen
- Ajosuuntien välissä 1,5 – 4,5 m leveä keskikoroke
- Nopeusrajoitus 50 km/h
- Tie- ja melukaiteet leventävät joltain osin pientareita
- Ajoradan eteläpuolella kulkee 6,0 m leveä J-yhteys pääosin reunakivellä erotettuna



Liittymäjärjestelyt

- Jatkossa osuudella on vain eritasoliittymiä
- Nykyiset valtatie valo-ohjatut liittymät poistuvat
- Pumperin liittymässä pääsuunta jatkossa valtatiellä 9
- Ristonmaan eritasoliittymää täydennetään etelään johtavalla rampilla
- Mattilanniemen liittymässä valtatie 9 ylittää risteävien katujen kiertoliittymän
- Vaasankatu ja Satamakatu ohjataan yhteiseen eritasoliittymään



Sillat

- Hankeosuudella kaikkiaan 36 siltaa
- Nykyisiä siltoja 22 kpl, joista 9 korvataan uudella, 3 levennetään ja 2 puretaan
- Nykyisistä silloista 8 kpl jää ilman toimenpiteitä
- Uusia ja korvattavia siltoja yht. 23 kpl
- Valtatien ylittäviin siltoihin (9 kpl) reunapalkin korostusvalaistus



Jalankulku ja pyöräliikenne

- Uutta yhteyttä kaikkiaan 2,5 km
- Reittejä on jaettu merkityksen mukaan pää- ja aluereitteihin
- Väylien leveys vaihtelee 4,5 – 6,0 m
- Yhteyksien tarpeisiin rakennetaan uusia siltoja
- Rantaraitti uusitaan Jyväsjärven rantaan korkealuokkaiseksi ja 6,0 m leveäksi
- Uusi yhteys Vt18 Keuruuntien eteläpuolelle Keljon kohdalle
- Osa nykykyistä reiteistä korvautuu uusilla
- Uudet yhteydet kytkeytyvät nykyisiin



Tieympäristö ja kuivatus

- Ympäristöratkaisu on pohjoispäässä normaalia tieympäristöä korkealuokkaisempi
- Ratkaisu sisältää metsityksiä, istutuksia ja maastonmuotoiluja
- Merkittävät maisema-arvot on huomioitu
- Kompassirannan alue ja Korkeakoskenlahti laajentuvat vesistöön
- Kompassiranta on esitetty viihtyisäksi oleskelualueeksi nykyisen kaltaisin toiminnoin
- Hulevedet johdetaan pääosin nykyisiä reittejä
- Hulevesien käsittelylle osoitettu myös uusia alueita



Meluntorjunta ja valaistus

- Meluntorjuntarakenteita yhteensä 5,8 km
- Vallia yhteensä noin 1,4 km, pääosin sen laelle tarvitaan lisäksi seinä
- Melukaidetta 3,6 km ja -seinää 0,8 km
- Korkeimmat rakenteet 4,5 m korkeita
- Osa rakenteista määritetty korkealuokkaisiksi



- Koko Vt9 osuus rampeineen valaistaan
- Myös risteävät tiet ja J-yhteydet valaistaan
- Vt 9 valaistus pääosin ajoratojen välissä keskellä 12-15 m korkeilla pylväillä

Liittyminen muihin hankkeisiin

- Kompassirannan tulevaisuuden AVS-ratkaisu mahdollistaa ratapihan ja valtatie ylittävän kannen rakentamisen (ns. Siltakorttelit)
- Suunnitelmassa on huomioitu ratapihan kehittämistarpeet ja lisäraide etelään
- Kaupunki jatkaa Kompassirannan tulevaisuuden toimintojen visiointia
- Keljonkankaantien J-yhteys täydentää jalankulun ja pyöräilyn verkkoa
- Mattilanniemen alueen maankäyttö kehittyy tulevaisuudessa



Keskeiset vaikutukset

- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-aika lyhenee
- Jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteet paranevat
- Liikenneturvallisuus
- Liikenteen päästöt
- Liikenteen melulle altistuvien määrä ei merkittävästi kasva nykyisestä, vaikka nopeusrajoitus nousee

- Uudet eritasoliittymät muuttavat maisemaa, mutta muutos on maltillinen
- Jyväsjärven täyttö muuttaa rantaviivaa Kompassirannan ja Korkeakoskenlahden kohdalla
- Rakentamisesta aiheutuu merkittävää väliaikaista haittaa asukkaille ja liikenteelle

→ Esitetyillä ratkaisuilla saavutetaan tärkeimmät hankkeelle asetetut tavoitteet.

→ Jatkosuunnittelussa kiinnitetään huomiota haitallisten vaikutusten lieventämiseen.

Suunnittelun eteneminen

- Aluevaraussuunnitelman laadinta on aloitettu 11/2023
- Ensimmäinen yleisötilaisuus on pidetty 12/2024
- Aluevaraussuunnitelma valmistuu v. 2026 kesällä
- Kaupunki edistää tarvittavia kaavamuutoksia lähivuosina

- Vaatii tulevaisuudessa lainvoimaisen tiesuunnitelman laatimisen, ajankohta ei tiedossa
 - Aloittamisesta kuulutetaan
 - Yleisötilaisuus

- Toteutus vaatii lisäksi rakentamissuunnitelman, ajankohta ei tiedossa
- Tuleva suunnittelu sekä rakentaminen voi toteutua vaiheittain pienissä osissa

Jätä mielipiteesi hankkeesta **13.5.2026 mennessä** sähköpostilla
osoitteeseen

iiris.terava@elinvoimakeskus.fi

TAI

markus.pasanen@jyvaskyla.fi

Lisätietoja hankkeesta voit kysyä puhelimitse

Keski-Suomen elinvoimakeskus,
Iiris Terävä, puh. 0295 021 119

Jyväskylän kaupunki,
Markus Pasanen, puh. 040 669 1318

<https://vayla.fi/valtatie-9-rantavaylan-parantaminen-valilla-pumperi-aholaita-jyvaskyla-aluevaraussuunnitelma>