

Mt 5821 Heinäahontien
jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä
Kukkurantie – Lahdenperäntie,
Lapinlahti
Tiesuunnitelma...



Mt 5821 Heinäahontien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kukkurantie –
Lahdenperäntie, Lapinlahti
Tiesuunnitelma



Hanke-esittely
24.10.2023



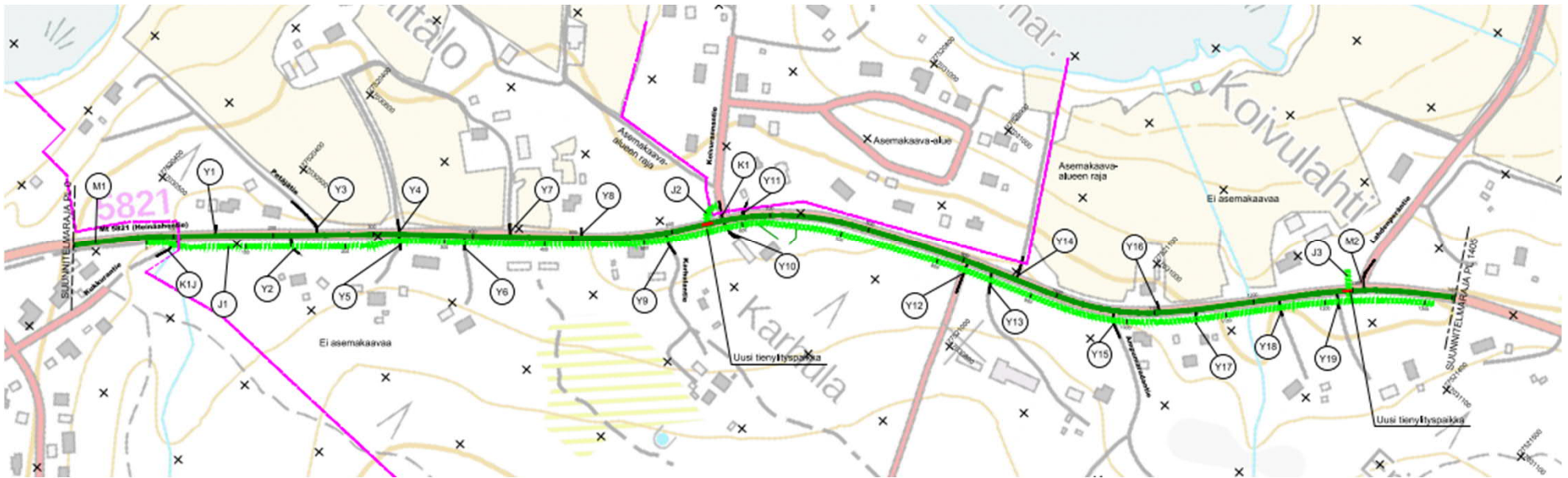
 **A-INSINÖÖRIT**

Tiesuunnitelman lähtökohdat

- Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) ja Lapinlahden kunta toimivat tiesuunnitelman tilaajina.
- Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.
- Tiesuunnitelman ratkaisut tulevat periaatteiltaan perustumaan vuonna 2018 valmistuneeseen toimenpideselvitykseen.
- Hankkeen yhteydessä uusitaan Lahdenperäntien linja-autopysäkit ja rakennetaan suunnittelualueelle kaksi uutta ylityspaikkaa. Maantie päällystetään uudelleen rakentamisen yhteydessä.
- Tiesuunnitelman on määrä valmistua vuoden 2024 alussa, sen jälkeen alkaa hallinnollisen käsittelyn prosessi.
- Toteuttamisen aikataulu on vuosina 2024-2025.

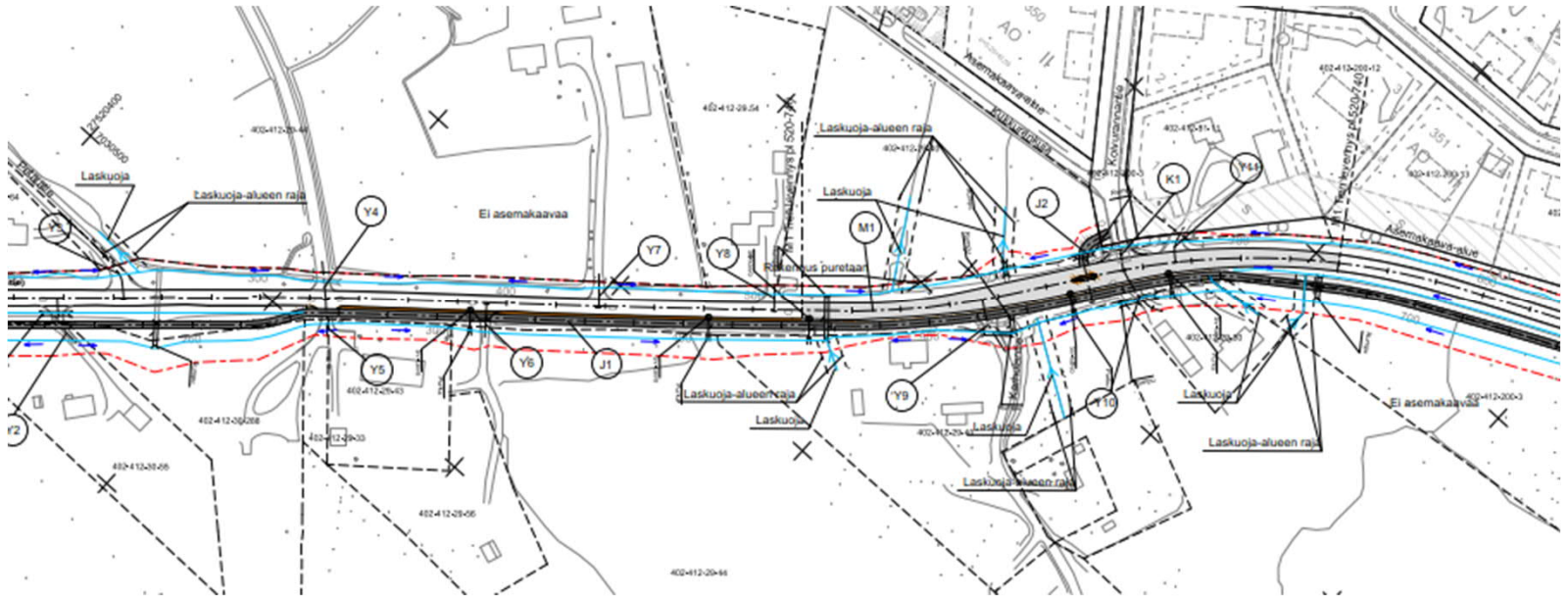
Hankkeen sijainti ja laajuus

- Hanke käsittää Heinäahontien (Mt 5821) 1,4 km pitkän osuuden Kukkurantien ja Lahdenperäntien välillä
- Suunniteltu JKPP-väylä liittyy lännessä osaksi nykyistä väyläverkostoa, ja idässä yhdistyy Lahdenperäntien bussipysäkkien ratkaisuihin.



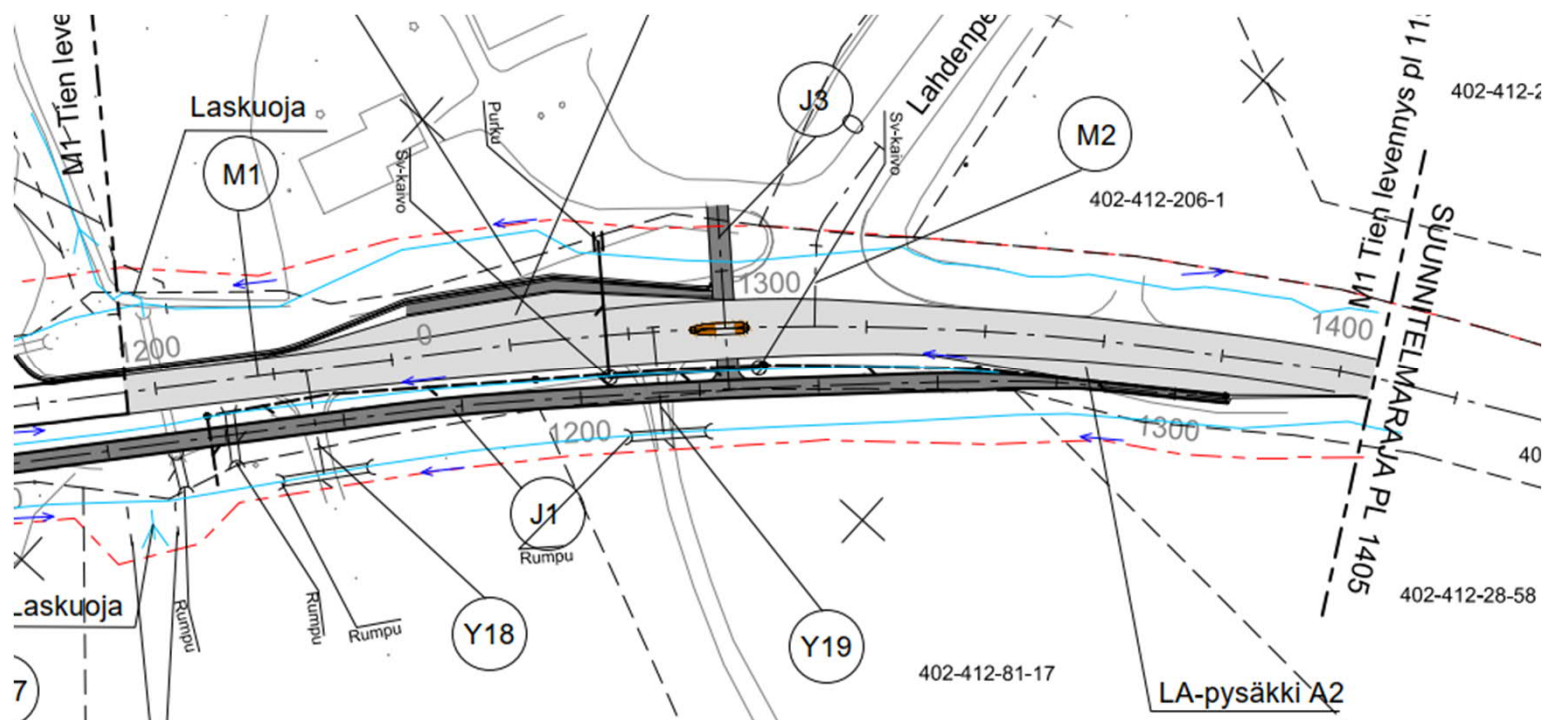
Mt 5821 Heinäahontie toimenpiteitä osa 1

- Uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys nykyisen maantien eteläpuolelle
- Ajoinrata säilyy pääosin nykyisenä, maantie päällystetään uudelleen koko suunnitteluosuudelta rakentamisen yhteydessä.
- Tiealuetta joudutaan leventämään rakentuvan jalankulku- ja pyöräilyväylän tilantarpeen vuoksi.



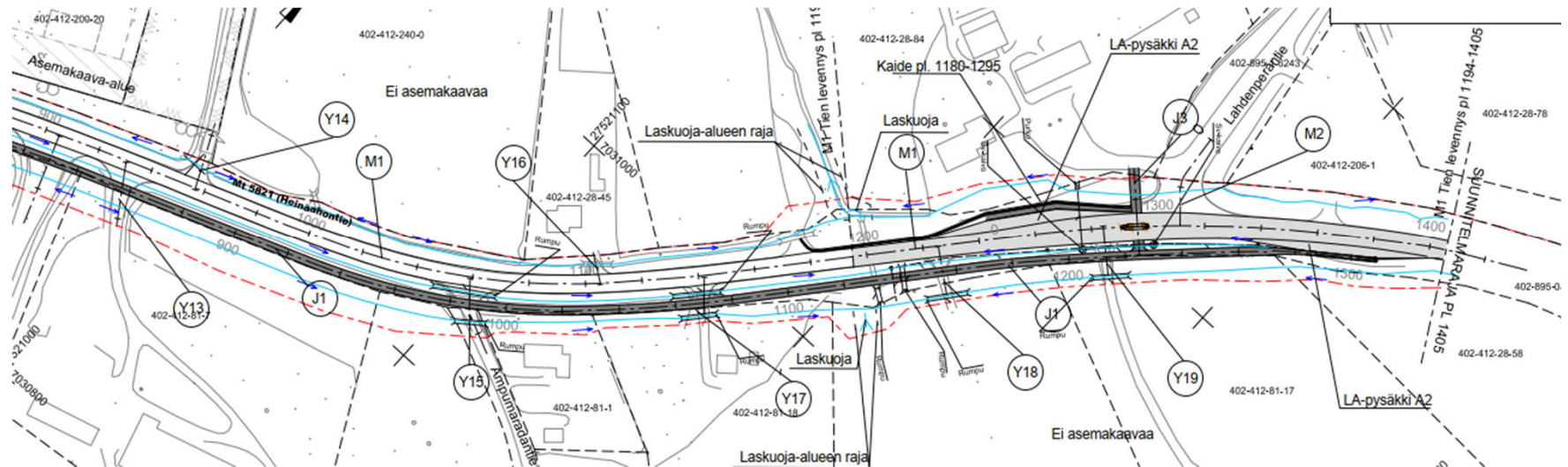
Mt 5821 Heinäahontie toimenpiteitä osa 2

- Lahdenperäntien linja-autopysäkit uusitaan vastaamaan nykyohjeita
- Linja-autopysäkeille rakennetaan pysäkkiyhteydet ja odotustila levennettynä pientareena



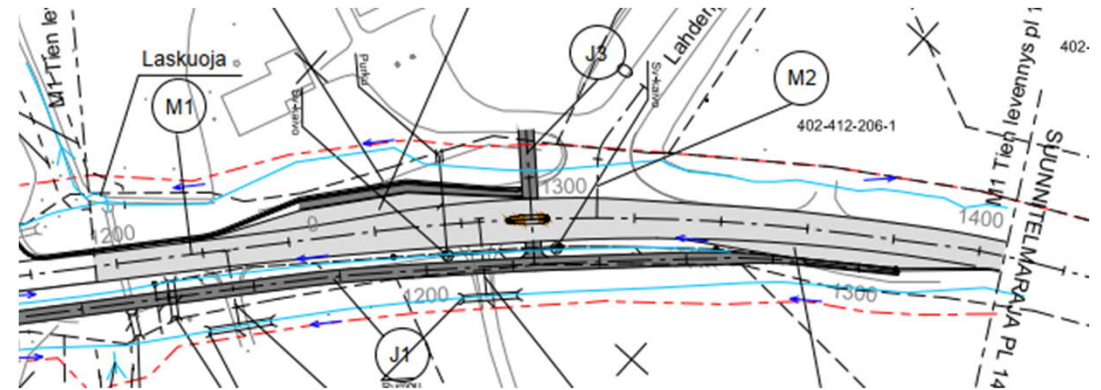
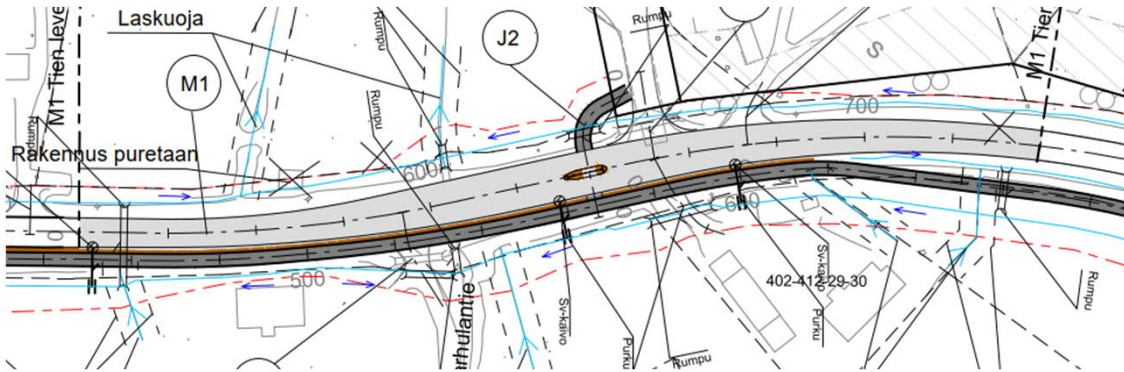
Mt 5821 Heinäahontie toimenpiteitä osa 3

- Hankkeella on tehty liikenneturvallisuukselvitys, jonka huomioiden mukaan osa yksityistie liittymistä oikaistaan tai parannetaan.
- Toimenpiteitä selvitetään liittymiin Ampumaradantie, Lahdenperäntie, Heinäahontie 137 ja Taskilanmäen maanottoalueen liittymä.
- Liikenneturvallisuustoimenpiteenä osuudelle rakennetaan 700m tievalaistusta.



Mt 5821 Heinäahontie toimenpiteitä osa 4

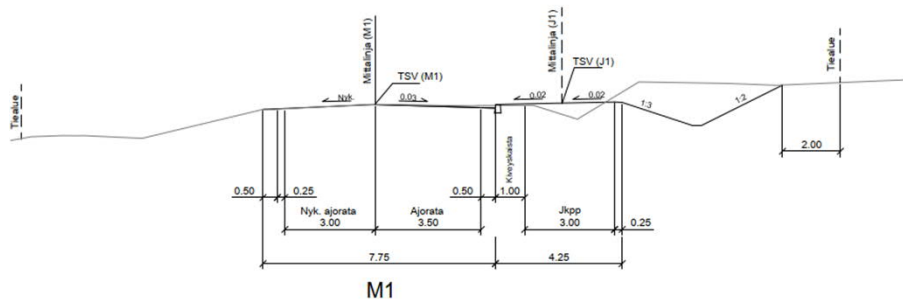
- Maantielle rakennetaan kaksi saarekkeellista ylityspaikkaa
- Ylityspaikkojen kohdalla maantietä levennetään.



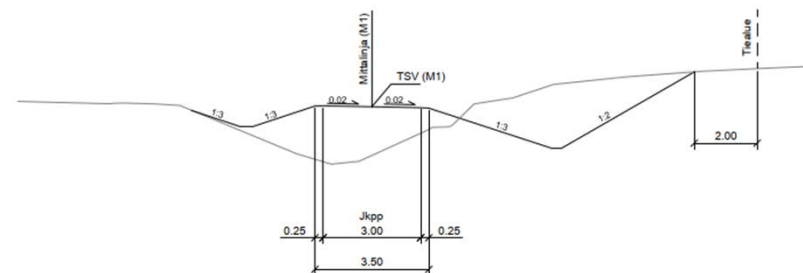
Uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä

- Väylän päällysteleveys on koko osuuden 3,0m.
- Uudesta 1,35 km:n osuudesta 350 m on reunakivellä korotettua ja loput on välikaistalla erotettua. Välikaista on 3,0- 4.0m leveä
- Korotetuilla osuuksilla on 1,0 m levyinen kivetty erotuskaista, kok.leveys 4,25m.
- Paaluvälillä 450-540 pohjanvahvistustoimenpiteitä.
- Kuivatus hoidetaan ajo-ojin ja salaojalla. Hulevesiviemäri tarvittaessa.

Korotettu jkpp



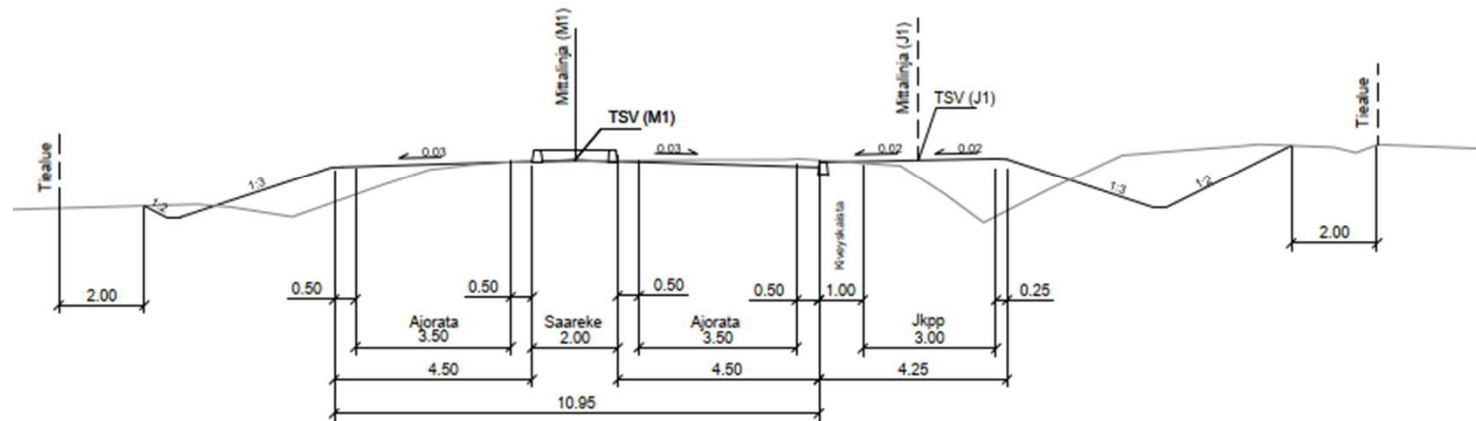
Erillinen J1



Maantien levitykset

- Maantien levitys tehdään nykyisen väylän geometriaa parantaen
- Ajoinata levenee reunakivellisen saarekkeen kohdalla
- Eteläisen ylityspaikan kohdalla JKPP kulkee korotettuna, pohjoisen ylityspaikan kohdalla erotettuna väylänä.

Maantien levitys ja korotettu jkpp



Hankkeen vaikutuksia

- Parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä olosuhteita
- Parantaa yhteyksiä Lapinlahden keskustaan
- Takaa paremmat kulkuyhteydet bussipysäkeille
- Tuo turvallisuutta ylityspaikoilla
- Tuo turvallisuutta valaistuksen lisääntyessä
- Tukee kaavoituksen suunniteltua maankäyttöä
- Muuttaa yksityistieliittymiä ja käytössä olevia reittejä
- Muuttaa ympäristöä ja maisemaa ja parantaa näkemiä osuudella
- Vaikutuksia ihmisten viihtyvyyteen mm. turvallisempina reitteinä
- Aiheuttaa rakentamisaikana haittaa liikenteelle

Tiesuunnittelun eteneminen

- Tämän yleisötilaisuuden sisältö perustuu tiesuunnitelmavaiheessa muokattuun ratkaisuun, ratkaisusta on mahdollisuus jättää mielipide e-mail / postitse
- Kaikki saadut mielipiteet huomioidaan ja liitetään osaksi valmista tiesuunnitelmaa
- Tiesuunnitelman on tarkoitus valmistua vuoden 2024 alussa, sen jälkeen käynnistyy hallinnollisen käsittelyn prosessi
- Hallinnolliseen prosessiin sisältyy suunnitelman julkinen nähtävillä pitäminen, josta ELY-keskus kuuluttaa ennakkoon, silloinkin mielipiteen jättäminen on mahdollista
- Hyväksynnän saanut tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden suunnitelmassa määritettyihin alueisiin
- Rakentaminen vaatii vielä toteutussuunnitelman laatimista, rakentamissuunnitelman laatiminen jatkuu tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.

Kiitos mielenkiinnosta!



Jätä mielipiteesi hankkeesta joko yleisötilaisuudessa tai 5.11.2023 mennessä sähköpostilla osoitteeseen linda.niskanen@ely-keskus.fi TAI marika.valkeeniemi-heija@ains.fi TAI perinteisellä postilla "Pohjois-Savon ELY-keskus, Kirjaamo, PL 2000, 70101 Kuopio" (kirjeeseen tunnus POSELY/192/2021)

Lisätietoja hankkeesta voit kysyä heiltä puhelimitse

A-Insinöörit Civil Oy,

Marika Valkeeniemi-Heija, puh. 040 6316232

Pohjois-Savon ELY-keskus,

Linda Niskanen, puh. 0295 026124

