



MERKINNÄT	
	Nykyinen tiealueen raja
	Ohjeellinen tie- ja liikennealueen raja
	Rataliikennealue
	Korkealaatuisen tie- ja katuympäristön alue Ks T323 Tieympäristön ideasuunnitelma
	Säilyvä suljettu metsäalue
	Istutettava lehti- / havupuu
	Metsitettävä alue
	Suljettu suoja metsä
	Niitty / keto Avoin maisema-alue Paahdeympäristöjen kehittäminen
	Niitty / keto ja puistopuuryhmiä Puolavain maisema-alue Kasvillisuudessa huomioidaan lajien monimuotoisuus sekä ympäristösuosuuks
	Nurmi
	Rakenteisiin integroitu vertikaalivihreä esim. köynnösistutus
	Tiivaraustarve maisematilaa rajavalle / jäsentäville puuriville tai puustoiselle alueelle
	Säilytettävä maisemallisesti merkittävä puurivi tai puuryhmä
	Ympäristötalteen tai erikoisvalaistuksen kohde (se 24)
	Maisemallisesti merkittävän selännealueen yleiskaavan mukainen numerointi
	Korkealaatuinen viihtyisyyttä parantava ympäristörakenne, esim. virkistyskäyttöä suojaava rakenne
	Avoin / puolavain kaupunkikuvallisesti merkittävä näkymälinja
	Liito-oravayhteys (Liito-oravaselvitys), Puuston ja latvusyhteyden säilyttäminen tärkeää, tarvittaessa lisäistutuksiin. Rakentamiskäytön yhteyden turvaaminen.
	5 Merkittävä Korkeakoskelta Ylistönmälle johtava ekologinen viheryhteys ja liito-oravayhteys. Arvokas pienvesi (Yleiskaava 2050 pienviesiselvitysraportti 2025). Väylää reunustavan puuston ja latvusyhteyden säilyttäminen. Väylä alittavien vesialueiden kasvillisuuden monimuotoisuuden ja turvaaminen ja kehittäminen.
	Viheryhteystarve viheralueiden välillä, huomioidaan alkukulttuurin viheralueissa ja silta-akkojen leveydessä.
	6 Kehä vihreä ja Kehä siniset, Finiba-linnustoluue: Jyväsjärven rakennetun rantavyöhykkeen kehittämisen monimuotoiseksi ja luontaisen kaltaiseksi. Rantojen maisema- ja ympäristöarvojen kehittäminen. Korkeakoskenlahden rakennetun rantavyöhykkeen monimuotoisuuden ja viihtyisyyden sekä Rantaratil viherympäristön parantaminen.
	7 Kehä vihreä ja Kehä siniset Rantavyöhykkeen, Mattilanniemen ja Harjun selännealueen yhdistävä viherympäristö- virkistys ja kulttuuriympäristövyöhyke.
	Viheryhteystarve metsäisten viheralueiden välillä. Puuston ja latvusyhteyden säilyttäminen tärkeää, tarvittaessa lisäistutuksiin.
	8 Kehä vihreä Rantavyöhykkeen ja Harjun selännealueen yhdistävä viherympäristö- virkistys ja kulttuuriympäristövyöhyke. Puustoisien ja metsäisten ympäristön monimuotoisuus sekä viheryöhykkeen ja latvusyhteyden jatkuvuus molemmiin puolin väylää. Väylä alittavien alkukulttuurin ympäristöjen kehittäminen ja rakennettävien alkukulttuurin näkymien avartaminen huomioiden tulvareitit ja ekologiset viherkäytävät.
	Hulevesien käsittelyaluevaraus ja purkusuurta, pintavesien virtaussuurta
	Maastonmuotoilu
	Tukimuuri
	Meluvalli / nykyisen meluvallin korotus (Kohtuullistetun liikennemelulaskennan mukainen)
	Meluseinä (Kohtuullistetun liikennemelulaskennan mukainen)
	Melukaide (Kohtuullistetun liikennemelulaskennan mukainen)
	Rakenteen korkeus tienpinnasta / korotus nykyisestä maanpinnasta suojauksen läpinäkyvä toteutustapa, huomioidaan läpinäkyvän osan linturisitit

Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.	Koord järjestelmä	ETRS-GK26	Valtatie 9 parantaminen väylillä Pumperi - Aholaita, Jyväskylä. Aluevarausuunnitelma
	Elävöitymäkeskus				Korkeusjärjestelmä	N2000	
Pvm.		Pvm.			Tierekisteritunnus		Tieympäristösuunnitelmapakartta 2 VT9 p1v 2000 - 4000
		xx.xx.2025					Mittakaava 1:2000
							Piiri nro T322-2

LUONNOS 14.04.2025